

Vaše značka:

Ze dne: 27.05.2026

Č. j.: SMO/402976/26/OD/Bal

– dle rozdělovníku –

Sp. zn.: S-SMO/372501/26/OD/5

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Telefon: 599 442 317

E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 11.6.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření pro zajištění bezpečnosti silničního provozu

## Opatření obecné povahy

podle §§ 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu „dopravní zákon“)

### Stanovení dopravního značení (dočasného) č. 7084/2026/Stará Ves nad Ondřejnicí

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušný podle ust. § 1 zákona č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II. – III. tř. a pro místní komunikace I. – IV. tř. ve svém správním obvodu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, přechodnou úpravu silničního provozu v souvislosti s akcí:

## „Oprava chodníku ul. Brušperská, Stará Ves nad Ondřejnicí“.

### Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle přílohy ověřené Policií ČR, KŘ MSK, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek č.j. KRPT-152114-2/ČJ-2026-070206 ze dne 10. 6. 2026 a budou dodrženy podmínky z tohoto vyjádření.
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 tohoto příkazu bude dopravní značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původního stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odstavce 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, TP 66, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Značení instalované podle stanovení s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.



5. Dopravní značení na silnicích II.- III. tř. a místních komunikacích I. a IV. tř. dle tohoto stanovení bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **od 15. 6. 2026 do 31. 7. 2026.**
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění.
8. Dočasné dopravní značení zajistí společnost DAVOZ ZNAČKY s.r.o., IČ: 29462223. Za splnění podmínek stanovení zodpovídá odpovědná osoba: Kamil Kedroň, tel.: 608445506.

### **Poučení:**

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

### **Odůvodnění:**

Účelem tohoto opatření obecné povahy je stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích formou dočasného dopravního značení, a to za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace výše uvedené stavby (viz příloha). Důvodem zavedení přechodné úpravy provozu je potřeba usměrnění provozu na silnici III/48615 (ul. Brušperská) v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, a to v souvislosti s prováděním stavebních prací spočívajících v opravě stávajícího chodníku. Stavební práce budou probíhat za současného provozu vozidel s jeho usměrněním prostřednictvím přechodného dopravního značení a pro průjezd vozidel bude v každém pracovním úseku zachována minimální volná šířka jízdního pruhu 3,0 m. Dopravní značení bude průběžně přizpůsobováno a posouváno v návaznosti na postup stavebních prací. Stavební práce budou realizovány rozdělením do tří samostatných úseků, a to s cílem zachování plynulosti průjezdnosti komunikace po celou dobu realizace stavby. Navržená přechodná úprava provozu je nezbytná k zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, včetně osob podílejících se na realizaci stavebních prací. S ohledem na charakter stavební činnosti a místní poměry nebyla shledána jiná vhodnější alternativa řešení, která by méně omezovala provoz a současně zajistila požadovanou úroveň bezpečnosti. Projekt dopravního značení byl schválen Policií ČR, ÚO DI Frýdek-Místek dne 10. 6. 2026 bez zásadních připomínek.

### **Rozhodnutí o námitkách:**

Podle ustanovení § 77 odst. 5 dopravního zákona při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### **Poučení o odvolání:**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 dopravního zákona).

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy  
-elektronicky podepsáno-

Přílohy: Situace dopravního značení dle textu

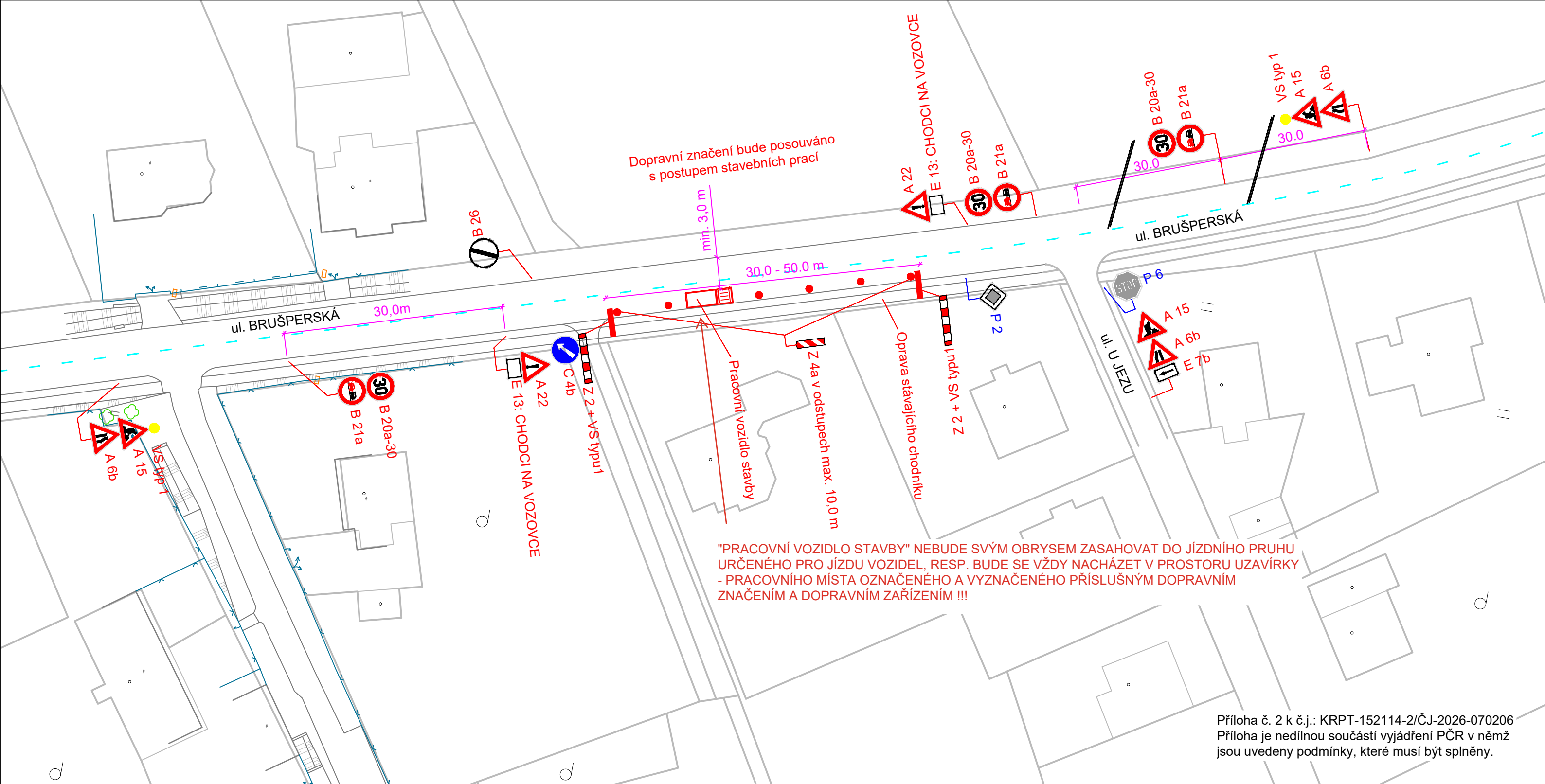


Vyjádření a podmínky Policií ČR, KŘ MSK, územní odbor Frýdek-Místek

**Úřad obce Stará ves nad Ondřejnicí a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.**

Rozdělovník:



1. Policie ČR ÚO DI Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
2. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice
3. Jiří Břenek, IČO: 11550937, DS: 753yekq, Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava – Hrabůvka
4. DAVOZ ZNAČKY s. r. o., IČO: 29462223, DS: a6iq5qn, Bítov č.p. 106, 743 01 Bítov
5. Vladimír Harabiš, Oderská 32, Košatka, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí, IČ: 05285283
6. Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde



"PRACOVNÍ VOZIDLO STAVBY" NEBUDE SVÝM OBRYSEM ZASAHOVAT DO JÍZDNÍHO PRUHU URČENÉHO PRO JÍZDU VOZIDEL, RESP. BUDE SE VŽDY NACHÁZET V PROSTORU UZAVÍRKY - PRACOVNÍ MÍSTA OZNAČENÉHO A VYZNAČENÉHO PŘÍSLUŠNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM A DOPRAVNÍM ZAŘÍZENÍM !!!

Příloha č. 2 k č.j.: KRPT-152114-2/ČJ-2026-070206  
Příloha je nedílnou součástí vyjádření PČR v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

**LEGENDA :**

- P 4  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B 20a  NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**POZNÁMKA :**

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

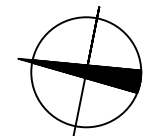
Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK

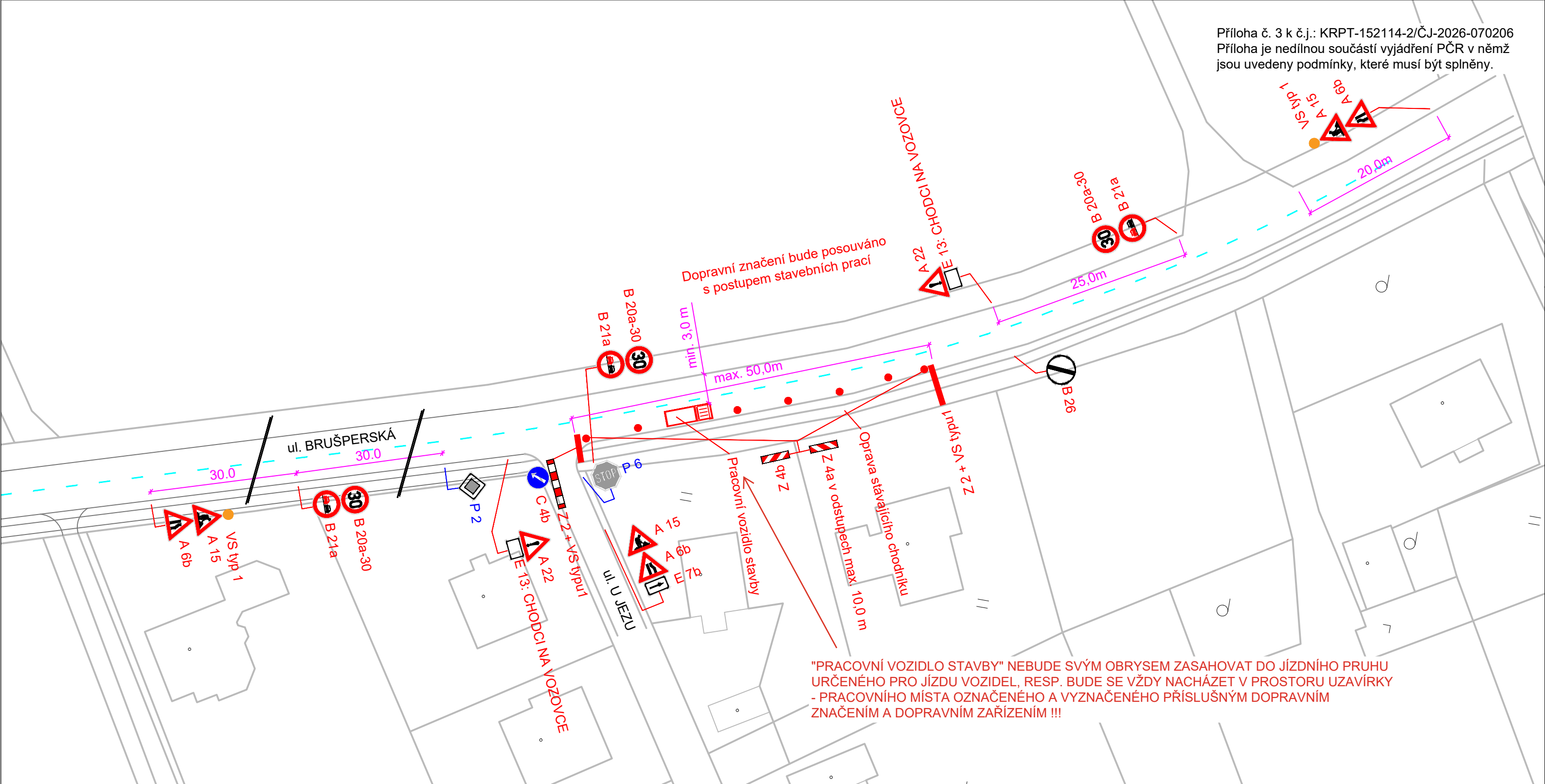
Akce :  
OPRAVA CHODNÍKU UL. BRUŠPERSKÁ, STARÁ VES NAD ONDŘEJNICÍ  
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha :  
Sil. III/48615 - ul. Brušperská - usměrnění provozu, 2. úsek, vzorový výkres

Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962		
Objednatel : Vladimír Harabiš, Oderská 32, Košatka, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí		
Datum	Květen, 2026	Číslo <b>2</b>
Měřítko	1 : 500	
Archivní číslo	101/2026	

por. Bc. Petr Ambroz  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení  
Čas podepsání: 10.06.2026 11:50:49





**LEGENDA :**

- P 4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B 20a NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**POZNÁMKA :**

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO  
 V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK			Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962							
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK										
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK										
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK										
Akce :	OPRAVA CHODNÍKU UL. BRUŠPERSKÁ, STARÁ VES NAD ONDŘEJNICÍ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Objednatel : Vladimír Harabiš, Oderská 32, Košatka, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí							
Příloha :	Sil. III/48615 - ul. Brušperská - usměrnění provozu, 3. úsek, vzorový výkres			<table border="1"> <tr> <td>Datum</td> <td>Květen, 2026</td> <td rowspan="3">Číslo <b>3</b></td> </tr> <tr> <td>Měřítko</td> <td>1 : 500</td> </tr> <tr> <td>Archivní číslo</td> <td>101/2026</td> </tr> </table>	Datum	Květen, 2026	Číslo <b>3</b>	Měřítko	1 : 500	Archivní číslo	101/2026
Datum	Květen, 2026	Číslo <b>3</b>									
Měřítko	1 : 500										
Archivní číslo	101/2026										



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek  
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-152114-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 10. června 2026

Počet stran: 3

Přílohy: 1/3

Magistrát města Ostravy  
Odbor dopravy  
Prokešovo náměstí 1803/8  
702 00 Ostrava

IČO: 00845451  
ID DS: 5zubv7w

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Stará Ves nad Ondřejnicí, stavba: „Oprava chodníku ul. Brušperská, Stará Ves nad Ondřejnicí“ - v y j á d ř e n í:**  
K č.j.: SMO/380725/26/OD/Bal

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Stará Ves nad Ondřejnicí, stavba: „Oprava chodníku ul. Brušperská, Stará Ves nad Ondřejnicí“** vydává následující

#### **v y j á d ř e n í:**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo III/48615 a místních komunikacích v katastrálním území Stará Ves nad Ondřejnicí, v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, za účelem realizace stavby „Oprava chodníku ul. Brušperská, Stará Ves nad Ondřejnicí“.

**„Navrhovatel:** Jiří Břenek, IČO: 11550937, Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava - Hrabůvka

**Místo:** silnice číslo III/48615 a místní komunikace v obci Stará ves nad Ondřejnicí

**Účel:** realizace stavby Oprava chodníku ul. Brušperská, Stará Ves nad Ondřejnicí

**Termín:** od 15.06.2026 do 31.07.2026

**Osoba zodpovědná za PDZ:** Kamil Kedroň , mobil: 608445506, DAVOZ ZNAČKY s.r.o., IČ: 29462223

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- Délka uzavřeného úseku (resp. pracovního místa) silnice číslo III/48615 nepřesáhne délku 25m.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užitó jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni pracovního místa, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS.
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termínu či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

- Stavební práce prováděné na dotčených PK, resp. nad průjezdním a průchozím profilem PK, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenými částmi PK, nikdy ne nad PK, po nichž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, technického zařízení na vozidla a účastníky provozu pohybující se po dotčených PK. Totéž platí v případě provádění stavebních prací spočívajících v provádění výkopů a překopů na PK, tj. stavební práce budou prováděny pouze na uzavřených částech PK, z důvodu zamezení pádu účastníků provozu do otevřených výkopů na PK.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Termín: od 15.06.2026 do 31.07.2026

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:  
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení